



Designkoncept beslutat av stadsbyggnadsnämnden

**PLANBESTÄMMELSER**  
Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.  
Planbestämmelser som är vertikalt avgränsade anges inom parentes.

**GRÄNSBETECKNINGAR**  
 - - - - - Planområdesgräns  
 - - - - - Användningsgräns  
 - - - - - Egenskapsgräns

**ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN**  
Allmän plats

**GATA<sub>1</sub>** Lokalgata

**GCVÄG** Gång- och cykelväg

**(GCVÄG<sub>1</sub>)** Gång- och cykelväg. Avgränsad vertikalt nedåt till +0.6 samt uppåt till +45.0 meter över angivet nollplan. Till användningen hör även nödvändiga konstruktioner för bronns funktion i underliggande vattenområde

**Vattenområde**

**W<sub>1</sub>** Vattenområde där konstruktioner för bronns funktion, påseglingsskydd och erosionsskydd får utföras

**W<sub>2</sub>** Vattenområde där påseglingsskydd, erosionsskydd och väntbryggor får utföras

**W<sub>3</sub>** Vattenområde där konstruktioner för bronns funktion, påseglingsskydd och erosionsskydd får utföras med en minsta farledsbredd på 33 meter

<b>W<sub>4</sub></b>	Vattenområde där konstruktioner för bronns funktion, påseglingsskydd och erosionsskydd får utföras. Stabilitetshöjande åtgärder för bron får utföras	(bro <sub>9</sub> )	Bron får ha en maximal konstruktionshöjd av 2.0 meter, mätt vertikalt under brobanan
<b>EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMÄN PLATS</b>			
Stängsel, utfart och annan utgång			
utfart,	Inom användningsområdet får en passage för angöringstrafik med högst 5 meters bredd ordnas över gång- och cykelvägen	(bro <sub>10</sub> )	Högsta tillåtna höjd för brobanans ovansida är +9.6 meter över angivet nollplan
Upphävande av strandskydd			
a <sub>1</sub> (a <sub>1</sub> )	Strandskyddet är upphävt	(bro <sub>11</sub> )	Högsta tillåtna höjd för brobanans ovansida är +11.0 meter över angivet nollplan
Utformning av allmän plats			
+2.3	Markens höjd över angivet nollplan	(bro <sub>12</sub> )	Högsta tillåtna höjd för brobanans ovansida är +9.5 meter över angivet nollplan
-1.25	Största lutning är 1:25. (Pilen pekar uppåt)	(bro <sub>13</sub> )	Öppningar i brostödet som leder till teknikutrymme ska vara placerade ovan +3.75 meter över angivet nollplan
beläggning,	Marken ska beläggas med granit utanför cykelbana	geo <sub>1</sub>	Stabilitetshöjande åtgärder krävs
(bro <sub>14</sub> )	Bron ska vara öppningsbar över hela farledsbredden på minst 33 meter	geo <sub>2</sub>	Påförd permanent last ska kompenseras
(bro <sub>15</sub> )	Bro där öppningsbar brodel i öppet läge ska ha minst 33 meter fri bredd för farled	geo <sub>3</sub>	Påförd variabel last som överskrider 5 kPa ska kompenseras
(bro <sub>16</sub> )	Bro där öppningsbar brodel i slutet läge ska ha en fri höjd på minst +7.2 meter över angivet nollplan över hela farledsbredden på minst 33 meter	geo <sub>4</sub>	Undantag från bestämmelse om krav på lastkompensation enligt geo <sub>2</sub> och geo <sub>3</sub> får medges om stabiliteten har säkerställts genom åtgärder inom användningsområdet eller i omgivningen
(bro <sub>17</sub> )	Bro där öppningsbar brodel i öppet läge ska ha obegränsad fri höjd över hela farledsbredden på minst 33 meter	mark <sub>1</sub>	Mark ska hårdgöras så att människors direktkontakt med underliggande förorenad jord förhindras
(bro <sub>18</sub> )	Brons fria bredd får vara maximalt 10.0 meter med undantag för vistelsezoner	<b>EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR VATTENOMRÅDE</b>	
(bro <sub>19</sub> )	Brons färg ska vara matt	a <sub>2</sub>	Strandskyddet är upphävt
(bro <sub>20</sub> )	Brons markbeläggning ska ha en grå kulör	<b>GENOMFÖRANDETID</b> Genomförandetiden är 120 månader från den dag planen vinner laga kraft.	

**GRANSKNINGSHANDLING**  
Granskningshandlingarna består av:  
 - plankarta med bestämmelser  
 - planbeskrivning  
 - illustrationsritning  
 - grundkarta  
 - fastighetsförteckning  
 - samrådsredogörelse

**BESLUT (Plankarta,-bestämmelser)**

Diarienummer	SBF-2023-00506	PLANHANDLINGAR
Planstart	2021-12-14	Plankarta med bestämmelser
Antagande		Planbeskrivning
Laga kraft		

Detaljplanen är upprättad enligt PBL 2010:900 (SFS 2014:900), utökat planförfarande, Boverkets planbestämmelsekatalog version 2022-11-01

**GRUNDKARTAN**  
Grundkartan upprättad genom utdrag ur digitala baskartans databas. Referenssystem i plan/ höjd: SWEREF 99 12 00/ RH 2000

Beteckningar: enligt Lantmäteriets Handbok i mät- och kartfrågor (HMK-Ka) med de avvikelser som redovisats i beteckningarna.

**Göteborgs Stad**  
Stadsbyggnadsförvaltningen

**Detaljplan för gång- och cykelbro över Göta älv inom stadsdelarna Nordstaden, Tingstadsvassen och Lundbyvassen**  
Göteborg 2025-11-05

Maria Lejon  
Enhetschef detaljplan centrum väst

Hamid Akhlaghi Boozani  
Planarkitekt

**PLANKARTA** **2 -5680**